Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 6

Apresentado pela Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado à assembléa geral ordinaria de 29 de Abril de 1922.

São Paulo.

Typ. da E.F.D. Bocaina, 18-7-922.

COMPANHIA E. DE FERRO DO DOURADO

RELATORIO N. 6

Apresentado pela Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado à assembléa geral ordinaria de 29 de Abril de 1922.

Senhores Accionistas:

Em cumprimento ao determinado no artigo 14.º, capitulo 4.º dos estatutos, a directoria tem o prazer de apresentar-vos o relatorio e as contas das operações sociaes e da administração da Companhia, do anno de 1921, inclusivé o parecer do conselho fiscal.

* *
* *

Tem exercido a Companhia a sua administração, dentro do accordo celebrado em Paris em 28 de abril de 1920, dando cumprimento ás clausulas contractadas, sem deixar de promover, com recursos de que dispõe, o alargamento da bitola de 0,m60, de Trabijú Ibitinga e Itapolis, o augmento do material rodante e o proseguimento da linha de Itapolis a Novo Horizonte.

Os serviços de alargamento da bitola tiveram o melhor andamento e, em fins do anno, já se achava em N. Europa, funccionando perfeitamente a linha com trilhos de 20 kilos, os convenientes ao intenso trafego daquelle trecho. No trecho alargado já se notam as vantagens da melhoria, quer no serviço de transportes, quer no tocante á economia da Estrada.

Alèm desse melhoramento, ainda modificamos, por

uma variante feliz, a chegada da antiga linha de 0,60 a Trabijú, a qual antes cruzava sobre a de 1,00, obrigando grande attenção no serviço daquelle ponto. Com a modificação feita, os trens procedentes do lado de Bôa Esperança passaram a se servir da linha de Bocaina, na mesma plataforma.

Adiante de Bôa Esperança melhoramos tambem, com uma variante, a curvatura e declividade da linha: nos kilometros 61, 62, e 63 construimos tres variantes mais, beneficiando consideravelmente a linha, augmentada a segurança, com o aproveitamento para os trens.

Todos esses trabalhos obedeceram a projectos separados, sempre com approvação do Governo do Estado.

No kilometro 69,5 temos a construir uma outra variante, já approvada pelo Governo, a qual modifica a linha na estensão de mais de um kilometro, desaparecendo grande parte do declive e curva que existem no leito actual.

D'ahi em diante nenhuma obra teremos a fazer para o alargamento porque a linha até Itapolis e Ibitinga, quando construidas, já obedeceram ao plano de linha da bitola de 1,m00.

Julgamos que o alargamento geral estará concluido atè mais tardar no mez de Junho de 1922 e então ficaremos com a rêde completa de linha de 1,00, á excepção do pequeno trecho de Dourado a Ribeirão Bonito e ligação a Trabijú que continuarão a ser servidos por linha de 0,m60.

Os dez kilometros de trilhos que acabamos de receber, trarão, por certo, grande actividade para a conclusão do serviço e economia nos trabalhos

Concluido que seja o alargamento, contamos com grande desenvolvimento no trafego da Estrada, melhor aproveitamento do material rodante e bôa reducção nas despezas de custeio.

Relat. n. 6

Conselho Fiscal

Foram eleitos membros do conselho fiscal, para o exercicio de 1921, os srs. dr. Antonio Mercado, Silvano de Anhaia Mello e coronel Pedro Alexandrino de Carvalho e como supplentes os srs. dr. Leão Renato Pinto Serva, dr. Eduardo da Fonseca Cotching e Manoel de Almeida, que desempenharam as suas funcções.

Compete-vos indicar o conselho fiscal para o corrente anno de 1922, de conformidade com o artigo 38 dos estatutos.

Directoria

Conforme foi annunciado pela imprensa, foi convo- para 12 de Novembro de 1921 uma assembléa geral aordinaria dos srs. accionistas para escolherem nova ectoria, assembléa que realisada reelege unanimemente anterior.

Cumpre-nos, pois, testemunhar a nossa gratidão pela ova de confiança que recebemos.

Receita

A renda geral da Companhia no anno de 1921 foi a eguinte:

Do trafego	2.358:660$235
Verbas diversas	11:913$510
Total	2.370:573$745
a qual comparada com a do anno anterior de 1920 que foi de	2.047:526$468
accusa um acrescimo de Rs. . . .	323:047$277

Despesas

As da Companhia foram de Rs. . .	1.754$019$956
que comparadas com as do anno anterior de	1.546$090$036
demonstram um augmento de Rs. . .	207:929$920

Foi muito grande a nossa despeza, contribuindo enormemente para isso o augmento do salario de pessoal modificação em duas locomotivas e reparo geral do material rodante, cujas peças quasi todas importadas da America do Norte soffreram grande elevação no preço com a alta do dollar.

Fizemos grandes reparações no material, porque vinha elle já ha muitos annos servindo, estragando-se as peças componentes, e desde 1914, época da guerra, nada se fez; só agora foi possivel a importação do necessario, apezar do preço excessivo da moeda americana.

Ainda merece menção no augmento desta verba o facto de ter desapparecido o carvão importado, obrigando o emprego de lenha por todas as estradas que antes o usavam. Havendo escassez de lenha e difficuldades em sua obtenção, de grandes distancias, o seu preço muito se tem elevado.

Assim é que, em alguns pontos, chegamos a pagar a lenha a 10$000 a corda, fornecida antes delo preço de 5$000.

Só com este combustivel dispendemos cerca de 261 contos.

Na verba da via permanente o augmento foi bem apreciavel, em virtude do augmento do salario do pessoal e principalmente do custo dos dormentes que de 24$000 a duzia passaram a 34$000.

Em resumo, tivemos uma receita de	2.370:573$745
e uma despeza de . . .	1.754:019$956
e um saldo de	616:553$789

seja um coefficiente de trafego de 74, 36.

Capital das linhas ferreas

O capital empregado até 31 de Dezembro de 1921 era de rs. 12.283:538$854, inclusivè rs. 951:580$628, escripturados nesta conta, durante o anno conforme demonstração seguinte:

Via Permanente

Alargamento da bitola de 0,60	816:836$238	
Construcção do pontilhão do kl. 3 (não concluido) . .	6:401$717	
Idem de cercas	2:850$745	
Idem da caixa d'agua em Bocaina	663$140	826:751$840

Edificios e Terrenos

Conclusão da casa em Itapolis	5:329$625
Construcção da casa para chefe da Est. Tabatinga (não concluida)	485$186
Idem de 2 casas para empregados em Tabatinga (não concluidas)	9:295$569
Augmento da casa da turma n. 2 de 1,00	2:014$734
Idem da Est. de Dourado (não concluida)	127$574
Idem da Est. de Posto Rangel (nãa concluida) . . .	534$000
Conclusão da installação de Luz Electrica em Tabatinga . .	1:629$100

nto de agua para casa		
npregados em Dourado	760$162	
1 terreno em Barry	1:119$900	
1 terreno em Bocaina	1:070$000	
1 terreno em N. Europa	1:600$000	
e 1 terreno em Tabatinga	1:228$500	25:194$350

Material Rodante

rucção do carro n. 17 .	18:545$371	
do carro n. 19 (não conc.)	14:204$678	
do carro n. 20 (não conc.)	20:634$412	
do carro n. 21 (não conc.)	6:908$819	
do carro n. 22 (não conc.)	2:238$184	
usão de vagões de 0,60 ns. 307 a 309 . . .	289$994	
rucção de gaiolas 0,60 .	3:590$983	66:412$441

Officinas em Dourado e Trabijú

de 1 machina de furar .	1:310$000	
de 2 tornos de bancada .	207$800	
de 1 forja . . .	244$300	
de 1 machina aplainar .	11:561$620	13:323$720

Typographia

de 1 machina para im- to	2:959$500	

Moveis e Utensilios nas Estações

de 1 aneroide e 1 Bussola	283$000	
rucção de d 3 mesas para estações	128$064	
de 4 bancos para plataforma	69$926	
de 4 escadas para estações	78$689	
uma bilheteria . . .	196$111	755$790

oveis e Utensilios no Escriptorio em S. Paulo

de 1 machina de calcular n. 40.662	1:300$000	
de 1 machina de calcular		

Encanamento de agua para casa de empregados em Dourado	760$162.	
Custo de 1 terreno em Bariry	1:119$900	
Idem de 1 terreno em Bocaina	1:070$000	
Idem de 1 terreno em N. Europa	1:600$000	
Idem de 1 terreno em Tabatinga	1:228$500	25:194$350

Material Rodante

Construcção do carro n. 17 .	18:545$371	
Idem do carro n. 19 (não conc.)	14:204$678	
Idem do carro n. 20 (não conc.)	20:634$412	
Idem do carro n. 21 (não conc.)	6:908$819	
Idem do carro n. 22 (não conc.)	2:238$184	
Conclusão de vagões de 0,60 ns. 307 a 309 . . .	289$994	
Construcção de gaiolas 0,60 .	3:590$983	66:412$441

Officinas em Dourado e Trabijú

Custo de 1 machina de furar .	1:310$000	
Idem de 2 tornos de bancada .	207$800	
Idem de 1 forja . . .	244$300	
Idem de 1 machina aplainar .	11:561$620	13:323$720

Typographia

Custo de 1 machina para impressão	2:959$500	

Moveis e Utensilios nas Estações

Custo de 1 aneroide e 1 Bussola	283$000	
Construcção de d 3 mesas para estações	128$064	
Idem de 4 bancos para plataforma	69$926	
Idem de 4 escadas para estações	78$689	
Idem uma bilheteria . . .	196$111	755$790

Moveis e Utensilios no Escriptorio em S. Paulo

Custo de 1 machina de calcular n. 40.662	1:300$000	
Idem de 1 machina de calcular		

Relat. n. 6 1922 p. 7

Relat. n. 6, 1922

n. 37.984	1:478$412	
Idem de 1 machina de calcular n. 38.245	1:789$000	
Idem de 1 machina de calcular n. 38.993	2:173$075	6:740$487

Linha de Itapolis a Novo Horizonte

Despendido com exploração e locação	9:442$500
	951:580$628

Tarifas

De accordo com o decreto n. 3.323 de 9 de Março de 1921, obtivemos melhoria de tarifas em algumas tabellas de fretes, concedida em virtude de nosso pedido de 2 de Outubro de 1920, de modificações que visaram corrigir pequenos defeitos da tarifa anterior, nas tabellas 1, 1A, 2A, 12, 13 e 14.

Além disso, por intendimento entre todas as estradas de concessão estadoal, modificamos as taxas de carga, descarga e baldeação, que eram cobradas á razão de 1$000 por tonelada, por operação, para uma unica, de expediente, applicada á razão de 1$500 por tonelada nos despachos das mercadorias das tabellas 3 a 8 e animaes em trens de mercadorias e $750 por tonelada nos despachos das tabellas 12 a 14B.

Trafego

A extensão das linhas em trafego permanece em 273 kilometros.

O serviço correu normalmente durante o anno sendo de notar, porèm, que de junho em diante tivemos grandes perturbações devido à limitação determinada pelo Governo na entrega do café destinado a Santos.

Essa medida de notavel proveito para os lavradores, acarretou varios transtornos ao trafego porque fomos obrigados a receber todos os cafès de diversos fazendeiros residentes na zona, que o exigiam para obter conhecimentos respectivos que lhe serviam de base às suas transações commerciaes.

Insufficiente como era a nossa quota de entrega diaria do café, vimos com desprazer o estrago que soffreram algumas partidas e reclamações constantes de inte-

ressados e tivemos a lementar o incendio occorrido na noite de 24 para 25 de Novembro em Nova Paulicéa, onde foram devoradas, devido à intensidade do fogo, cerca de 2.300 saccas de café, além da distruição total do edificio do armazem da estação.

Premidos pelos fazendeiros, que a todo transe queriam o despacho de seus cafés e obrigados, pela necessidade de defesa, a receber sem limite, nas estações de concurrencia com outras estradas, todo o café apresentado, tivemos de arcar com a responsabilidade de armazenamento, por tempo indeterminado, de grandes partidas de café, sem a menor compensação.

Julgamos, pois, que a continuar essa providencia por parte do Governo, seremos forçados a pedir autorisação para cobrarmos uma taxa modica de armazenamento e seguro, afim de, ao menos, serem satisfeitas as despezas necessarias para à guarda e bôa conservação do café.

Devido ao alargamento de bitola, houve diminuição dos trechos de linha de 0,m60 e consequente augmento dos de 1,00. Porisso ultimamente tem havido grande falta de locomotivas de 1,00 o que nos traz enormes prejuizos nos transportes, em geral, de mercadorias; essa falta ainda permanece e, embora nos tenham sido apresentadas bôas offertas de locomotivas das fabricas Norte Americanas, attendendo ao preço em ouro e condições de pagamento, nada podemos acceitar ainda, devido a permanecer em alta o dollar pois uma locomotiva do valor de cerca de 70 contos nos viria custar, minimo, 150 contos.

Dormentes

Durante o anno, foram empregados 40.729 dormentes, em substituição dos velhos e nos novos serviços.

Cercas

Foram concertadas como de costume.

Linha e Edificios

Foram executadas todas as reparações solicitadas e mantidos em bôa conservação.

Telegraphos Telephones e Illuminação

Conservou-se em bom estado toda installação anterior em perfeito funccionamento.

Material Rodante

Possuimos em 31 de Dezembro p. passado o seguinte material:

Designação	Bitola de 1,00	Bitola de 0,60
Locomotivas	11	10
Carros de 1.ª classe . . .	4	3
Carros de 2.ª classe . . .	6	4
Carros mixtos	5	4
Carros para bagagens etc. .	5	5
Vagões, gaiolas, gondolas etc.	181	128

Modificamos, com muito proveito, a locomotiva n. 4 de 0,60 para a bitola de 1,00 e da mesma forma vamos proceder com as de ns. 9 e 11.

Existem, em adiantado estado de construcção, mais dois carros para o trafego de passageiros.

Officinas

Os serviços executados durante o anno para diversas dependencias da Estrada importaram em rs. 451:500$375, sendo 161:598$500 de pessoal e 289:901$875 de material.

Almoxarifado

Os quadros seguintes demonstram o movimento desta secção durante o anno de 1921.

Movimento de entrada e sahida de materiaes diversos durante o anno de 1921.

	Entrada	Sahida
	Importancias	Importancias
Saldo em primeiro de Janeiro 1921	169:245$304	
1.º e 2.º semestres	1.037:954$880	1.038:535$701
Saldo para 1922		168:664$483
	1.207:200$184	1.207:200$184

Movimento de entrada e sahida de dormentes durante o anno de 1921.

	Entrada		Sahida	
	Quant.	Importan.	Quant.	Importan.
Saldo em 1.º janeiro de 1921	5.711	13.318$590		
1.º e 2.º semestres . . .	48.827	130.099$100	40.729	106.982$257
Saldo para 1922			13.809	36.435$433
	54.538	143.417$690	54.538	143.417$690

Movimento de entrada e sahida de lenha durante o anno de 1921.

	Entrada		Sahida	
	Quant.	Importancias	Qnant.	Importancias
Saldo de 1.º de Jan. de 1921	306	2.633$768		
1.º e 2.º semestres . . .	29,514	261.653$600	28.980	256.826$718
Saldo para 1922			840	7.460$650
	29.820	264 287$368	29.820	264.287$368

Movimento de entrada e sahida de madeiras durante o anno de 1921.

	Entrada	Sahida
	Importancias	Importancias
Saldo em 1.º de Janeiro de 1921 . . .	17.032$647	
1.º e 2.º semestres	19.336$393	25.392$096
Saldo para 1922		10.976$944
	36.369$040	36.369$040

Qradro demonstrativo dos stocks existentes em 31 de Dezembro de 1921.

Especificação	Stock em 1.º de Janeiro de 1921	Stock em 31 de Dezem. de 1921
Materiaes diversos . .	169:245$304	168:664$483
Dormentes . . .	13:318$590	36:435$433
Lenha	2:633$768	7:460$650
Madeiras	17:032$647	10:976$944
	202:230$309	223:537$510
Accrescimo durante o anno	21:307$201	
	223:537$510	223:537$510

Indemnisações

Durante o anno foi despendida a quantia de Réis. . . 17:420$595 com indemnisações de mercadorias queimadas avariadas e extraviadas.

Accidentes de Trabalho

Foi despendida, durandte o anno, a quantia de Rs..... 2:120$000 com accidentes.

Impostos

Durante o anno foram arrecadadas as seguintes quantias:

Por conta do Governo do Estado . . .	161:156$700
Por conta do Governo da União . . .	171:256$250
	332:412$950

Movimento de Acções

O movimento de transferencias de acções, durante o anno, foi o seguinte:

N. de transferencias	Por venda	Por caução	Por baixa de caução	Por herança	Total
7	159	190	100	—	559

Linha de Novo Horizonto

ıo meado do anno p. passado encetada a cons-
que já se acha a 12 kilometros de Itapolis, per-
ıte preparado o leito para receber os trilhos.

.o tem sido possivel intensificar esse serviço devi-
ıta de trabalhadores; os poucos que obtivemos estão
hando com o maior proveito no alargamento de bitola.

Esperamos, porém, que até o fim do anno de 1922
.amos concluidos os primeiros 30 kilometros.

Administração

Consignamos aqui a nossa maior gratidão ao nosso
ısultor juridico, sr. dr. Estevam de Almeida, pelos re-
antes serviços que nos tem prestado e ao nosso advo-
lo no interior, sr. dr. Aurelio Neves.

Os empregados de cathegoria têm tido a maior dedi-
ção nos respectivos trabalhos e a todos elles o nosso
onhecimento.

Conclusão

São as informações que a directoria tem o prazer de
resentar-vos do exercicio findo, ficando, porém, á intei-
disposição dos sns. accionistas para outras que forem
sejadas.

São Paulo, 20 de Abril de 1922.

Alfredo Pujol, Presidente

Felix Hegg, Vice-presidente

Cyro M. Rezende, Superintendente

Relat. n. 6

Companhia E. de

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE «LUDROS E

Debito

Despesa de Custeio:		
Administração Geral . .	156:023$854	
Trafego	311:537$916	
Locomoção	779:647$458	
Telegrapho	26:262$511	
Via Permanente e Edificios .	367:506$345	
Despesas Accessorias . .	113:041$872	1.754:019$956
Saldo transportado		616:553$789
		2.370:573$745

Reserva para Accrescimos e Melhoramentos por conta do despendido com obras novas, alargamento da bitola e augmento do material rodante conforme activo . .	616:553$789
	616:553$789

São Paulo, 31 de Dezembro de 1921.

Alfredo Pujol, Presidente

Parecer do Conselho Fiscal

Tendo examinado o Balanço e as contas apresentadas pela Directoria da Companhia E. F. do Dourado, relativos ao anno findo de 1921, o Conselho Fiscal desta Companhia vem sobre elles manifestar-se, bem como sobre os negocios e operações sociaes referentes áquelle anno.

Verifica-se do Balanço e da Conta de Lucros e Perdas que a receita da Companhia foi de 2.370:573$745, no anno de 1921, sendo superior á de 1920, sobre a qual teve um accrescimo de 323.047$277. A despesas tambem se verifica ter augmentado, elevando-se a 1.754:019$956, e excedendo em 207:929$920 a que foi feita em 1920. Comparando-se a receita e a despesa de 1920, com as de 1921,

Ferro do Dourado

PERDAS» EM 31 DE DEZEMBRO DE 1921

Credito

Receita do Trafego:		
Passageiros	615:234$200	
Encommendas e Bagagens .	124:033$720	
Animaes	48:739$910	
Telegrapho	25:970$560	
Mercadorias	1.419:942$830	
Rendas Diversas . . .	125:189$010	2.358:660$235
Receita Extraordinaria		
Serviços a particulares . .	8:046$710	
Juros e descontos . . .	3:866$800	11.913$510
		2.370:573$745
Saldo transportado		616:553$789
		616:553$789

Aristides Marcondes de Sousa Chefe da Contabilidade

constata-se a favor da receita deste ultimo anno um saldo liquido de 115:117$357.

Assim, apesar do augmento da despesa, maior foi, em 1921, a receita liquida do que a de 1920. Isto demonstra que a situação economica da Companhia vai melhorando sempre, sendo de esperar que continúe a melhorar com o alargamento da bitola de 0,60 para 1,00, a que se está procedendo.

Nos livros, no balanço, nas contas que examinou, o Conselho Fiscal nada achou que não se lhe afigurasse feito em devida ordem. Por isso, é de parecer que as alludidas contas, apresentadas aos srs. accionistas, sejam por estes approvadas.

São Paulo, 25 de Abril de 1922.

Assignados: *Antonio Mercado*
Silvano de Anhaia Mello
Manoel Almeida

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Renda do Trafego da Companhia de 1920 e 1921

VERBAS	1921		1920		Differenças em 1921			
					Para mais		Para menos	
	Quantidade	Importancia Réis	Quantidade	Importancia Réis	Quantidade	Importancia Réis	Quantidade	Importancia Réis
Viajantes	394.810	609.373$000	360.901	556.440$570	33.909	52.932$430	—	—
Bagagens, valores e encomdas. (kilos)	3.210.211	123.755$990	3.178.993	116.407$200	31.221	7.348$790	—	—
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de passageiros	2.152	6.171$570	2.684	8.167$120	—	—	532	1.995$550
Vehiculos em trens de passageiros .	10	277$730	7	134$890	3	142$840	—	—
Mercadorias — Café (kilos)	32.905.390	693.655$170	26.085.422	434.983$100	6.819.968	258.672$070	—	—
Mercadorias — Outras (kilos) . . .	73.504.393	639.285$640	84.531.115	636.129$270	—	—	11.026.722	46.843$630
Animaes das tabellas 10 e 11 em treus de cargas	14.848	42.568$340	15.720	47.096$320	—	—	872	4.527$980
Vehiculos em trens de cargas . . .	50	1.994$920	19	1.011$360	31	983$560	—	—
Telegrammas	34.629	25.970$560	33.918	25.546$300	711	424$260	—	—
Taxas de carga e descarga . . .	—	84.557$100	—	77.291$890	—	7.265$210	—	—
Diversas outras rendas	—	131.050$215	—	65.168$160	—	65.882$055	—	—
	—	2.358.660$235	—	2.018.376$180	—	393.651$215	—	53.367$160

São Paulo, 20 de março de 1922

Themistocles M. Ferreira

Contador

Comp. E. de Ferro do Dourado

Renda das estações

Estações	Rendas		Differenças em 1921		Renda media em 1921	
	Anno 1920	Anno 1921	Para mais	Para menos	Mensal	Diaria
Ribeirão Bonito	35.800$920	41.089$650	5.288$730	—	3.421$137	114$137
Ferraz Salles	9.602$000	12.884$470	3.282$470	—	1.073$706	35$791
Dourado	91.572$950	94.212$280	2.639$330	—	7.851$023	261$700
Santa Clara	25.630$920	21.509$590	—	4.121$330	1.792$466	59$749
Trabijú	45.277$600	42.568$820	—	2.704$780	3.547$402	118$247
Bôa Esperança	32.457$260	35.794$880	3.337$620	—	2.982$906	99$430
Java	35.809$310	35.079$700	—	729$610	2.923$309	97$444
Ponte Alta	39.261$610	39.918$520	656$910	—	3.326$543	110$885
Gavião Peixoto	48.725$790	58.669$080	9.943$290	—	4.889$090	162$969
Nova Paulicéa	41.419$550	35.171$780	—	6.247$770	2.930$982	97$700
Nova Europa	106.604$860	99.756$410	—	6.848$450	8.313$034	277$101
Tabatinga	82.347$990	98.925$760	16.577$770	—	8.243$813	274$794
Ibitinga	208.055$080	256.506$310	48.451$230	—	21.375$526	712$517
São Lourenço	6.546$710	17.111$100	10.564$390	—	1.425$925	47$531
Itapolis	295.844$590	395.188$710	99.344$120	—	32.932$393	1.097$746
Sampaio Vidal	15.845$890	13.765$670	—	2.080$220	1.147$139	38$238
Major Novaes	8.108$040	5.166$300	—	2.941$740	430$525	14$351
Pedro Alexandrino	55.379$170	55.540$450	161$280	—	4.628$371	154$279
Bocaina	159.652$360	151.213$830	—	8.438$530	12.601$152	420$039
Izar	25.143$130	19.995$070	—	5.148$060	1.666$256	55$542
Taboca	21.942$060	22.537$740	595$680	—	1.878$145	62$605
Santa Eulalia	24.066$640	18.970$350	—	5.096$290	1.580$862	52$696
Barity	229.749$510	309.711$190	79.961$680	—	25.809$266	860$309
Posto Rangel	8.011$970	7.968$120	—	43$850	664$010	22$133
Moraes Barros	25.195$190	18.013$000	—	7.182$190	1.501$083	50$036
Marambaia	20.741$070	17.126$400	—	3.615$670	1.427$117	47$570
Bica de Pedra	144.976$070	167.929$040	22.952$970	—	13.994$087	466$469
Josué Prado	46.804$500	23.107$430	—	23.697$070	1.925$619	64$188
Pacheco	8.457$010	7.060$010	—	1.397$000	588$334	19$611
Jahúdourado	119.289$960	141.271$790	21.981$830	—	11.772$649	392$422
Trafego em transito	60$470	12$270	—	48$200	1$023	$034
Diversas	—	94.385$515	94.885$515	—	7.907$126	263$570
	2.018.376$180	2.358.660$235	420.624$815	80.340$760	196.555$019	6.551$833

Resumo:

Renda do anno de 1921	2.358 660$235
» » » » 1920	2.018 376$180
Differença para mais em 1921	340.284$055

São Paulo, 20 de março de 1922

Themistocles M. Ferreira

Contador

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Quadros demonstrativos dos transportes de café

Estações	Anno de 1920			Anno de 1921			Differenças em 1921					
							Em peso (Kilos		Em saccas de 60 kos.		Em producto (Réis)	
	Peso (Kilos)	Em saccas de 60 kilos	Producto (Réis)	Peso (Kilos)	Em saccas de 60 kilos	Producto (Réis)	Para mais	Para menos	Para mais	Para menos	Para mais réis	Para menos réis
Ribeirão Bonito	520	9	7$400	18.679	311	47$800	18.159	—	302	—	40$400	—
Ferraz Salles	1.247.182	20.787	4.117$600	1.074.523	17.909	7.746$530	—	172.659	—	2.878	3.628$930	—
Dourado	3.153.875	52.564	20.895$680	2.641.026	44.017	17.807$760	—	512.849	—	8,547	—	3.087$920
Santa Clara	1.231.018	20.517	10,954$650	968.688	16.145	7.977$940	—	262.330	—	4.372	—	2.976$710
Trabijù	1.322.604	22.043	9.128$510	1.214.769	20.246	8.415$500	—	107.835	—	1.797		713$010
Bôa Esperança	231.885	3.864	2.204$320	83.910	1.399	557$230	—	147.975	—	2.465	—	1.647$090
Java	915.288	15.754	11.410$250	899.262	14.988	10.456$730	—	46.026	—	766	—	953$520
Ponte Alta	653.740	10.895	9.599$900	763.911	12.732	9.801$190	110.171	—	1.837	—	201$290	—
Gavião Peixoto	107.431	1.790	1.879$150	390.586	6.510	6,744$180	283.155	—	4.720	—	4.865$030	—
Nova Paulicéa	17.368	290	330$300	535.254	8.921	11.047$160	517.886	—	8.631	—	10.716$860	—
Nova Europa	336.210	5.604	7.212$480	736.974	12.283	16.387$740	400.764	—	6.679	—	9.175$260	—
Tabatinga	10.377	173	237$380	406.098	6.769	10.056$020	395.721	—	6.596	—	9.818$640	—
Ibitinga	582.649	9.711	20.236$580	1.761.091	29.352	61.899$260	1.178.442	—	19.641	—	41.662$680	—
São Lourenço	15.004	252	269$650	310.297	5.171	4.886$920	295.203	—	4.919	—	4.617$270	—
Itapolis	888.923	14.815	33.973$960	3.594.385	59.906	137.818$640	2.705.462	—	45.091	—	103.844$680	—
Sampaio Vidal	1.124.658	18.744	4.910$140	546.980	9.116	2.455$610	—	577.678	—	9.628	—	2.454$530
Major Novaes	261.525	4.359	2.775$260	122.825	2.047	1.098$680	—	138.700	—	2.312	—	1.676$580
Pedro Alexandrino	2.280.403	38.007	31.586$920	2.361.407	39.357	32.712$470	81.004	—	1.350	—	1.125$550	—
Bocaina	3.013.320	50.222	50.714$170	2.769.320	46.155	46.604$280	—	244.000	—	4.067	—	4.109$890
Izar	949.771	15.830	17.875$220	794.813	13.247	15.012$390	—	154.958	—	2.583	—	2.862$830
Tabôca	636.100	10.107	13.368$460	655.337	10.922	13.783$320	48.937	—	815	—	414$860	—
Santa Eulalia	532.666	8.878	12.730$380	439.266	7.171	10.437$620	—	102.400	—	1.707	—	2.292$760
Bariry	2.281.824	38.030	62.689$030	[illegible]	77.448	[illegible]	2.365.050	—	39.418	—	61.029$180	—
Posto Rangel	—	—	—	21.480	358	453$660	21.480	—	358	—	453$660	—
Moraes Barros	633.097	10.053	13.900$160	237.079	5.618	7.506$020	—	266.118	—	4.435	—	6.394$140
Marambaia	241.263	4.021	5.971$410	184.130	3.069	4.213$360	—	57.133	—	952	—	1.758$050
Bica de Pedra	2.127.336	35.456	50.276$860	2.838.605	48.143	68.567$060	761.269	—	12.687	—	18.290$200	—
Josué Prado	1.142.641	19.041	30.533$440	410.741	6.845	9.459$950	—	731.723	—	12.196	—	21.073$490
Pacheco	108.180	1.803	2.835$480	67.020	1.117	1.825$130	—	41.160	—	686	—	1.010$350
Jahúdourado	68.251	1.138	2.358$360	1.269.051	21.151	44.156$810	1.200.800	—	20.013	—	41.798$450	—
	26,085.122	434.757	434.983$100	32.905.390	548.423	693.655$170	10.383.512	3.563.544	173.057	59.391	311.682$940	53.010$870

Estações							Em peso (Kilos		Em saccas de 60 kos.		Em producto (réis)	
	Peso (Kilos)	Em saccas de 60 kilos	Producto (Réis)	Peso (Kilos)	Em saccas de 60 kilos	Producto (Réis)	Para mais	Para menos	Para mais	Para menos	Para mais réis	Para menos réis
Ribeirão Bonito	520	9	7$400	18.679	311	47$800	18.159	—	302	—	40$400	—
Terraz Salles	1.247.182	20.787	1.117$600	1.074.523	17.909	7.746$530	—	172.659	—	2.878	3.628$930	—
Dourado	3.153$875	52.564	20.895$680	2 641.026	44.017	17.807$760	—	512.849	—	8,547	—	3.087$920
Santa Clara	1.231.018	20.517	10,954$650	968.688	16.145	7.977$940	—	262.330	—	4.372	—	2.976$710
Trabijú	1.322.601	22.013	9.128$510	1.214.769	20.246	8.415$500	—	107.835	—	1.797		713$010
Bôa Esperança	231.885	3.864	2.204$320	83.910	1.399	557$230	—	147.975	—	2.465	—	1.647$090
Cava	945.288	15.751	11.410$250	899.262	14.988	10.456$730	—	46.026	—	766	—	953$520
Ponta Alta	653.740	10.895	9.599$300	763.911	12.732	9.801$190	110.171	—	1.837	—	201$290	—
Davino Peixoto	107.431	1.790	1.879$150	390.586	6.510	6.744$180	283.155	—	4.720	—	4.865$030	—
Nova Paulicéa	17.368	290	330$300	535.254	8.921	11.047$160	517.886	—	8.631	—	10.716$860	—
Nova Europa	336.210	5.604	7.212$180	736.974	12.283	16.387$740	400.764	—	6.679	—	9.175$260	—
Tabatinga	10.377	173	237$380	406.098	6.769	10 056$020	395.721	—	6.596	—	9.818$640	—
Bitinga	582 649	9.711	20.236$580	1.761.091	29 352	61.899$260	1.178.442	—	19 641	—	41.662$680	—
Rio Lourenço	15.034	252	269$650	310.297	5.171	1.886$920	295.203	—	4.919	—	4.617$270	
Itapolis	888.923	14.815	33.975$950	3.594.385	59.906	137.818$640	2.705.462		45.091	—	103.844$680	—
Campaio Vidal	1 121.658	18.743	4.915$140	546.980	9.116	2,455$610	—	577.678	—	9.628	—	2.451$530
Major Novaes	261.525	1.359	2.775$260	122.825	2 047	1.098$680	—	138.700	—	2.312	-	1.676$580
Pedro Alexandrino	2'281.503	38.007	31.586$920	2.361.407	39.357	32.712$470	81.004		1.350	—	1.125$550	—
Bocaina	3 013.320	50.222	50.714$170	2.769.320	46.155	46.604$280	—	244.000	—	4.067	—	4.109$890
Izar	949.771	15.830	17.875$220	794.816	13.247	15.012$390	—	154.958	—	2.583		2.862$830
Jabôca	656 990	10 497	13.268$160	655 337	10.922	13.783$320	48.937	—	815	—	414$860	—
Santa Eulalia	532 666	8.878	12.730$380	439.266	7.171	10.437$620	—	102'400	—	1.707	—	2.292$760
Bariry	2 281.821	38.030	62.689$030	4.646.883	77.448	123.718$210	2.365.059	—	39.418	—	61.029$180	—
Posto Rangel	—	—	—	21.480	358	453$660	21'480	—	358	—	453$660	—
Moraes Barros	663.[illegible]	10.053	13 900$160	397.079	5.618	7.506$020	—	266.118	—	4.435	—	6.394$140
Marambaia	211.263	1.021	5.971$110	181 130	3 069	4.213$360	—	57 133	—	952	—	1.758$050
Rica de Pedra	2 197 336	35 456	50.276$860	2.838.605	48.143	68 567$060	761.269	—	12.687	—	18.290$200	-
Corué Prado	1.142. 61	19.041	30.533$440	410.741	6.845	9.459$950	—	731.723	—	12.196	—	21.073$490
Pacheco	108 180	1.803	2.835$280	67.020	1.117	1 825$130	—	41.160	—	686	—	1.010$850
Cahúdourado	68.251	1.138	2.358$360	1.269.051	21.151	44.156$810	1.200.800	—	20.013	—	41.798$450	—
	26,985.122	449.757	431.983$100	32.905 300	548 423	694.655$170	10.383.512	3.563.544	173.057	59.391	311.682$940	53.010$870

Transportes de café nos ultimos annos

Annos	Peso kilos	Em saccos 60 kilos	Producto
1916	35.758.265	595.971	303.519$470
1917	33,856.431	647.607	416.046$060
1918	28.131.739	468,862	298.065$990
1919	13.601.864	226.747	146.901$590
1920	26.985.422	449.757	431.983$100
1921	32.905.300	548 423	693.655$170

São Paulo, 20 de março de 1922

Themistocles M. Ferreira

Contador

Tratego em trens de mercadorias

Despachos de valores	—	—	—	—	1.205$600	1.111	—	—	0,05
Rendas diversas	—	—	—	—	2.240$200	—	—		
Mercadorias — Tabella 3 kilogrammas	6.376.073		63	406.941	126.386$350	19.900	—	311,8	[illegible]
» 2A »	32.750.948	—	66	2.188·027	701.665$270	21.424	—	320,6	29,74
» 3B »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 3C »	1.225.218	—	34	42.742	10.869$940	8.873	—	254,3	0,46
» 4 »	16.418.502		74	1.225.587	101.189$940	6.163		82,5	4,30
» 4A »	4.134.604		74	308.720	65.383$010	15.815	—	211,7	2,77
» 5 »	3.360.655	—	49	167.097	38.727$560	11.526	—	231,7	1,65
» 6 »	1.812.431		73	132.612	58.415$680	32.238		410,5	2,47
» 7 »	31.710	—	74	2.358	1.975$340	63.720		837,7	0,08
» 8 »	1.146.234	—	68	78.194	31.181$200	27.208	—	398,7	1,33
» 9 »	—	—					—	—	—
» 12 »	14.336.103	—	75	1.075.994	91.588$940	6.388		85,1	3,88
» 13 »	4.902.424	—	73	362.622	31.722$220	6.471	—	87,4	1,34
» 14 »	17.419.540		45	788.640	67.879$850	3.896	—	86,0	2,88
» 14A »	2.094.574		32	67.775	4.400$930	2.101		64,9	0,18
» 14B »	400.764	—	36	14.630	1.054$580	2.636	—	72,0	0,04
Total de mercadorias	106.409.783	—	64	6.861.939	1.332·940$810	12.526	—	194,2	56,50
Animaes — Tabella 10 Numero	11.979	1.204.465	100	120.446	31 127$080	2.598	25,8	258,4	1,31
Tabella 11 „	2.869	272.708	95	109.069	11.441$260	3.987	41,9	104,8	0,48
Total de animaes	14.848	1.477.173	99	229.515	42.568$340	2.866	28,8	185,4	1,79
Vehiculos — Tabella 15 2 rodas Numero	12	739	61	295	291$080	24.256	393,8	986,7	0,01
Tabella 15 4 rodas „	38	2.922	76	1.753	1.703$840	44.837	583,1	971,9	0,07
Total de vehiculos	50	3.661	73	2.048	994$920	39.898	544,9	771,0	0,08
Telegrammas Palavras 482.415 Numero	34.629	—	—	—	25.970$560	749	—	—	1,10
Taxas accessorias — de carga e descarga e expediente	—	—		—	84.557$100	—	—	—	3,59
Diversas outras rendas	—	—	—	—	125.189$015	—	—		5,30

Recapitulação

Viajantes Numero	394.810	11.468.824	29	802.817	609.373$000	1.546	53,1	759,0	25,84
Trens especiaes „	4	496	124	2.466	3.621$000	905.950	7.300,4	1.468,3	0,16
Encommendas e bagagens Kilogrammas	3.210.214	—	46	150.168	122.550$390	38.177	—	813,3	5,21
Animaes em trens de passageiros Numero	2.152	87.997	40	14.995	6.171$570	2.867	70,1	411,5	0,26
Vehiculos em trens de passageiros „	10	118	11	70	277$730	27.773	2.353,6	3.967,5	0,01
Despachos de valores „	1.085	—	—	—	1.205$600	1.111	—	—	0,05
Rendas diversas de passageiros	—	—	—	—	2.240$200	—	—	—	0,11
Mercadorias kilogrammas	106.409.783	—	64	6.861.939	1.332.940$810	12.526	—	194,2	56,50
Animaes em trens de mercadorias Numero	14.848	1.477.173	99	229.515	42.568$340	2.886	28,8	185,4	1,79
Vshiculos em trens de mercadorias „	50	3.661	73	2.048	1.994$920	39.898	544.9	974,0	0,08
Telegrammas „	34.629	—	—	—	25.970$560	749	—	—	1,10
Taxas acces. de carga descarga e expediente	—	—	—	—	84.557$100	—	—	—	3,59
Diversas outras rendas					125.189$015	—	—	—	5,30
Total				8.064.018	2.358.660$235				100,00

São Paulo, 20 de março de 1922

Themistocles M. Ferreira

Contador

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Demonstração do movimento da Estrada durante o anno de 1921

	Especificação		Quantidade	Percurso: Total kilometros	Percurso: Medio kilometros	Tonelada kilometros	Receita produzida: Total	Receita produzida: Por unidade	Receita produzida: Por unidade kilometros	Receita produzida: Por tonelada kilometros	Relação para á receita total 0 0
Trafego em trens de passageiros	Viajantes										
	Em 1.ª classe	Numero	59.431	2.264.502	38	158.515	197.868$840	3.330	87,3	1.248,2	8,39
	„ 2.ª classe	„	335.379	9.204.322	27	644.302	411.504$160	1.226	44,7	638,6	17,45
	Total de viajante	Numero	394.810	11.468.824	29	802.817	609.373$000	1.546	53,1	759,0	25,84
	Encomnds. e bagagens: Tabella 1A	kilogrammas	74.280	—	63	4.703	2.598$810	34.308	—	539,8	0,11
	Encomnds. e bagagens: „ 2	„	2.335 333	—	43	101.662	100.904$100	43.213	—	992,5	4,28
	Encomnds. e bagagens: „ 2A	„	593.012	—	51	30.664	10.152$950	17.121	—	331,1	0,43
	Encomnds. e bagagens: Tabella 9	„	207.580	—	65	13.639	8.954$530	43.258	—	695,8	0,39
	Total de bagagens e encommendas		3.210.214	—	46	150.668	122.550$390	38.177	—	813,3	5,21
	Animaes: Tabella 10	Numero	1.687	61.530	36	6.153	2.449$250	1.451	39,8	398,0	0,10
	Animaes: Tabella 11	„	465	26.467	56.	8.842	3.722$320	8.004	140,6	420,9	0,16
	Total de animaes	Numero	2.152	87.997	40	14.995	6.171$570	2.867.	70,1	411,5	0,26
	Vehiculos: Tabella 15 2 rodas	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vehiculos: Tabella 15 4 rodas	„	10	118	11	70	277$730	27.773	2.353,6	3.967,5	0,01
	Total de vehiculos.	„	10	118	11	70	277$730	27.773	2.353,6	3.967,5	0,01
	Trens especiaes	„	4	496	124	2.466	3.621$000	905.950	7.300,4	1.468,3	0,16
	Despachos de valores	„	1.185	—	—	—	1.205$600	1.111	—	-	0,05
	Rendas diversas		—	—	—	—	2.240$200	—	—	—	0,11
	Tabella 3	kilogrammas	6.376.073	—	63	406.941	126.886$350	19.900	—	311,8	5,38
	„ 2A	„	32.750.948	—	66	2.188.027	701.665$270	21.424	—	320,6	29,74
	„ 3B	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 3C	„	1.225.218	—	34	42.742	10.869$940	8.873	—	254,3	0,46
	„ 4	„	16.418.502	—	74	1.225.587	101.189$940	6.163	—	82,5	[illegible]
	„ 4A	„	4.134.614	[illegible]	74	308.720	65.383$010	15.815	—	[illegible]	[illegible]
	„ 5		[illegible]	[illegible]	49	167.097	38.727$560	11.5[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			[illegible]	[illegible]	73	132.612	58.415$680	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.975$[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Comp. E. de Ferro do Dourado

Descriminação das despezas no anno de 1921

DESPEZA	Pessoal	Material	Somma	Total
Administração Geral				
Escriptorio Central	19.625$350	1.337$700	20.963$050	
Inspectoria Geral	12.853$200	266$400	13.119$600	
Contabilidade	71.397$950	8.278$071	79.676$021	
Almoxarifado	8.528$360	1.272$252	9.800$612	
Direcção no Exterior	31.895$451	569$120	32.464$571	156.023$854
TRAFEGO				
Administração e Escriptorio	27.369$200	1.142$447	28.511$647	
Custeio das Estações	188.143$148	28.149$717	216.292$865	
Serviço dos Trens	33.422$300	3.150$059	36.572$359	
Reclamações por avaria ou extravio de mercadorias	—	17.420$595	17.420$595	
Despesas geraes	171$400	12.569$050	12.740$450	3.1.557$916
LOCOMOÇÃO				
Administração e Escriptorio	27.746$700	229$326	27.976$026	
Conducção dos trens	109.656$400	270.755$079	380.411$479	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	12.183$720	162$580	12.346$300	
Reparação de locomotivas	73.440$998	120.419$043	193.860$041	
Reparação de carros	24.838$690	17.608$712	42.447$402	
Reparação de vagões	30.346$154	60.844$780	91.190$934	
Conservação das officinas	4.956$775	26.114$441	31.071$216	
Despesas geraes	5$300	338$760	344$060	770.647$458
TELEGRAPHO				
Serviço de telegrammas	16.524$400	3.178$251	19.702$651	
Conservação	—	6.559$860	6.559$860	
Despesas Geraes	—	—	—	26.262$511
Via Permanente e Edificios				
Administração e escriptorio	22.710$000	1.351$794	24.061$794	
Conservação ordinaria	215.627$610	95.627$841	311.255$451	
Despesas Geraes	227$200	1.961$900	2.189$100	367.506$345
Despesas accessorias				
Contadoria Central, em São Paulo	15.581$080	—	15.581$080	
Agencia ou escriptorios succursaes	—	—	—	
Circulação do material extranho	—	—	—	
Impostos	445$000	51.294$860	51.739$860	
Fiscalização	—	—	—	
Despesas judiciaes	16.089$460	272$000	16.361$460	
Accidentes do trabalho	1.845$000	275$000	2.120$000	
Beneficios e soccorros a empregados	*31$000*	*69$000*	*100$000*	
Auxilios a extranhos	—			
Diversas	—	27.130$172	27.130$172	[illegible]
TOTAL	[illegible]	[illegible]		[illegible]

Companhia Estrada de Ferro

1921 Mezes	RECEITA								Balanço da Receita e Despeza			Administração Geral		T
	Passageiros	Encommendas e Bagagens	Animaes	Telegrapho	Mercadorias	Rendas Diversas	Serviços a Particulares	Juros e Descontos	Total da Receita	Total da Despeza	Saldo	Pessoal	Material	Pesso
Janeiro	52.576$880	9.622$480	2.656$650	2.131$580	93.205$420	13.508$380	567$709		179.359$000	118.255$379	61.103$720	9.148$700	835$025	29.333$8
Fevereiro	46.882$390	8.407$760	3.866$840	2.112$220	74.916$770	11.708$120	820$160	—	148.714$260	123.014$138	25.700$122	9.216$100	321$885	29.218$8
Março	53.881$180	9.752$180	2.189$320	1.931$560	87.510$420	14.084$150	—	2.311$400	171.660$210	183.918$930	--12.258$720	10.068$510	662$236	19.939$4
Abril	45.989$290	8.912$190	326$900	2.021$530	100.990$720	10.214$410	1.824$638	21$900	179.301$578	148.298$045	31.003$533	13.777$651	1.225$507	19.452$2
Maio	46.360$510	9.142$220	3.446$520	2.050$700	110.317$040	8.350$250	945$432	—	189.612$672	132.739$298	47.883$374	9.280$600	734$850	20.028$7
Junho	51.180$060	10.062$090	4.573$630	2.245$840	153.613$570	12.971$230	509$914	1.221$400	236.380$734	137.309$917	99.070$817	10.270$250	1.237$441	19.842$0
Julho	49.036$070	10.486$230	4.904$440	2.532$820	137.328$320	10.713$090	—	—	215.000$970	136.746$285	78.254$685	9.369$600	1.008$909	20.212$4
Agosto	55.058$120	11.322$050	7.286$530	2.201$790	127.602$180	9.147$980	1.334$840	303$600	214.257$090	128.664$843	85.592$247	9.649$200	1.335$220	21.581$4
Setembro	54.263$210	13.143$610	8.814$190	2.344$030	158.718$740	9.107$190	797$586	—	247.188$556	134.647$002	112.541$554	9.356$700	1.022$433	21.516$5
Outubro	53.733$160	11.243$070	5.180$600	2.198$190	118.005$610	9.869$140	—	—	200.229$770	142.262$068	57.967$702	9.348$700	971$094	22.305$5
Novembro	53.006$090	10.008$250	3.883$630	2.152$680	122.313$010	8.241$400	280$062	8$500	199.893$622	166.498$611	33.395$011	34.904$900	667$515	21.281$9
Dezembro	53.267$240	11.931$590	1.610$660	2.047$620	120.881$030	7.270$675	966$369	—	197.975$184	201.642$440	—3.667$256	9.909$400	1.201$428	22.402$0
	615.234$200	124.033$720	48.739$910	25.970$560	1.419.492$830	125.189$015	8.016$710	3.866$800	2.370.573$745	1.754.019$956	616.553$789	144.300$311	11.723$543	249.106$0

São Paulo, 31 de Dezembro de 1921.

da de Ferro do Dourado

Despeza	DESPEZA												
Saldo	Administração Geral		TRAFEGO		LOCOMOÇÃO		TELEGRAPHO		Via Permanente e Edificios		Despezas accessorias		Total
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
61.103$720	9.148$700	835$025	20.333$880	2.314$283	21.436$655	32.271$443	1.507$300	268$963	20.711$670	7.398$997	1.931$000	67$160	118.255$379
25.700$122	9.216$100	321$885	20.218$830	2.418$058	21.670$593	31.531$043	1.314$700	728$601	19.391$530	10.635$348	2.034$450	—	123.014$138
-12.2[illegible]8$720	10.068$510	662$236	19.930$400	2.557$047	22.755$324	94.219$318	1.208$900	271$017	19.883$930	9.783$640	2.597$980	10$628	183.948$930
31.008$533	13.777$651	1.225$507	19.452$200	2.470$181	24.715$535	34.164$544	1.233$100	285$245	20.302$900	12.016$462	2.673$960	15.971$760	148.298$045
17.880$071	9.280$600	731$850	20.928$770	2.439$403	23.836$745	37.173$595	1.176$900	2.198$586	20.749$400	6.186$473	3.785$790	5.141$186	132.732$298
99.070$817	10.270$250	1.237$441	19.842$050	3.732$420	23.636$100	44.244$914	1.259$600	1.030$290	18.184$400	8.405$172	5.305$910	161$370	137.309$917
78.254$685	9.369$600	1.008$909	20.212$180	2.578$900	24.177$240	33.449$269	1.307$100	210$270	17.762$200	21.516$423	1.864$350	3.289$544	136.746$285
85.592$247	9.649$200	1.335$221	21.581$420	3.067$247	24.822$880	34.616$438	1.492$200	330$066	18.712$100	9.888$522	2.884$550	285$000	128.664$843
112.541$554	9.356$700	1.022$133	21.516$510	3.272$801	25.361$583	37.203$906	1.451$400	430$869	19.567$980	11.556$250	3.070$050	836$520	134.647$002
57.967$702	9.348$700	971$094	22.305$538	3.043$247	24.181$652	38.352$295	1.503$400	789$713	20.817$400	8.261$047	3.504$970	9.183$012	142.262$068
33.395$011	34.904$900	667$515	21.281$970	15.368$359	22.0[illegible]$110	36.260$463	1.532$000	2.343$782	18.885$600	9.812$542	2.454$040	19$000	166.498$611
-3.637$253	9.909$400	1.201$428	22.402$000	19.160$919	23.611$990	39.985$493	1.537$800	850$709	23.562$800	13.450$559	1.884$490	44.084$852	201.642$440
516.553$789	144.300$311	11.723$513	219.106$018	62.131$868	283.171$737	196.172$721	16.524$100	9.738$111	238.564$910	128.011$135	33.991$510	79.050$332	1.754.019$956

Aristides Marcondes de Souza

Chefe da Contabilidade

Estatistica do anno de 1921.

Mezes	Trafego de Passag																	
	Viajantes				Bagagens e Encommendas										Animaes			
	1.ª Classe		2.ª Classe		Tabella 1A		Tabella 2		Tabella 2A		Tabella 9		Valores		Tabella 10		Tabella	
	Quant.	Producto	Quant.	Producto	Peso	Produc.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Quant.	Prod.	Quant.	Prod.	Quant.	P
Janeiro	5.805	19.983$880	29.896	32.412$000	5.817	175 230	191.144	7.631$470	76.275	1.126$010	13.279	582$620	78	107$150	110	148$610	25	1
Fevereiro	5 033	18.086$960	24.555	28.620$230	9.716	245$010	174.835	6.940$300	11.916	662$320	12.409	5[illegible]5$810	50	53$420	117	119$840	26	2
Março	4.475	15.609$090	28.012	35.562$090	9.193	392$910	191.553	7.676$190	52.155	885$090	15.585	627$440	87	114$220	112	194$880	57	4
Abril	4.465	15.071$500	25.056	30.403$190	6.070	247$490	174.054	7.133$080	48.058	770$170	12.723	617$240	137	141$210	44	70$580	7	
Maio	4.279	14.186$900	25.038	32.013$110	3.668	154$910	179.750	7.361$840	46.538	773$190	15.707	736$540	80	90$540	98	118$860	24	1
Junho	5.172	17.159$140	27.105	33.786$220	6.864	260$470	174.031	8.178$150	43.523	716$330	16.191	750$000	113	118$920	65	76$780	15	1
Julho	5.022	15.296$570	26.874	33.578$400	7.266	196$330	178.177	8.700$760	34.688	664$340	19.921	843$900	78	80$900	85	113$510	45	3
Agosto	4.936	16.109$910	29.911	38.258$210	5.973	191$490	211.564	9.471$810	32.079	645$900	19.200	839$130	121	129$070	197	275$550	69	5
Setembro	4.920	15.128$720	31.077	38.984$690	4.997	178$490	260.188	11.329$330	31.876	626$800	23.697	934$890	70	71$100	389	664$830	92	7
Outubro	4.860	16.650$920	30.359	36.914$840	3.572	132$580	222.346	9.438$670	40.541	769$460	18.692	803$360	94	99$000	245	384$890	53	4
Novembro	5.228	16.907$240	29.848	35.551$450	4.913	217$620	179.627	7.932$230	52.550	1.069$710	14.990	676$490	78	88$870	114	189$280	29	2
Dezembro	5.146	17.678$010	27.648	35.419$730	6.531	235$380	198.064	9.110$270	89.811	1.443$630	25.195	1.037$110	99	105$200	111	151$610	23	1
	59.431	197.868$840	335.379	411.504$160	74.280	2.538$810	2.335.333	100.901$100	593.012	10.152$950	207.589	8.954$530	1.085	1.205$600	1.687	2.449$250	465	3.7

de Passageiros

Animaes				Vehiculos Tabella 15						Diversas	Telegrammas			Receita do trafego de passageiros	Algodão em caroço		Tabella 5 Aguas Mineir.		Alcool e aguardente		Tabella 3 Algodão em rama		T
Tabella 10		Tabella 11		2 rodas		4 rodas		Trens especiaes															
Quant.	Prod.	Quant.	Prod.	Quant.	Prod.	Quant.	Prod.	Quant.	Prod		Quantid.	Num. de Palavras	Producto		Quant.	Producto	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Pes
110	148$640	95	193$920	-	—	-			—	181$000	2.872	38.049	2.131$580	64.676$500	10.638	221$280	900	15$940	29.206	363$120	122	3$470	4.6
117	119$840	20	206$070		—	--	—	—		175$200	2.621	37.218	2.112$220	57.728$280	2.746	35$840	—	—	30.083	363$070	—	—	14.6
112	134$880	57	465$190	—	—	4	146$330	1	2.500$000	210$000	2.585	37.778	1.931$560	66.154$990	1.776	32$600	1.260	18$350	31.165	362$670	-	—	6
44	70$580	7	55$950	—	—	—	—	1	200$000	314$600	2.727	37.208	2.021$530	57.049$540	4.024	59$220	60	$800	32.918	386$220	1.238	47$620	—
98	118$860	24	161$170	—	—	1	25$200	—	—	160$500	2.833	36.671	2.050$700	57.833$760	32.492	268$710	286	2$700	35.906	363$410	10.016	243$030	—
65	76$780	15	131$300	—	—	2	38$220	—	—	234$700	3.041	40.671	2.245$840	63.696$160	53.732	595$080	840	12$140	27.638	281$860	33.854	725$060	24.6
85	113$510	15	390$390	—	—	—	—	—	—	161$100	3 337	47.889	2.532$820	62.559$020	128.537	1.660$030	178	$940	27.667	315$250	—	—	59.9
197	275$550	69	536$440	—	—	2	44$650	1	526$000	164$000	3.025	41.596	2.201$790	69.333$950	180.150	2.394$550	600	8$720	31.434	382$200	860	5$840	78.4
389	664$830	92	739$660	—	—	—	—	—	—	149$800	2.993	44.831	2.344$030	71.155$340	250.066	3.369$600	1.186	20$410	26.807	360$130	11.900	352$410	11.9
245	384$890	53	455$320	—	—	—	—	—	—	167$400	2.954	41.923	2.198$190	68.014$630	421.804	7.038$300	—	—	22.982	257$690	63.044	1.451$920	64.6
114	189$280	29	210$450	—	—	1	23$330	1	395$000	152$400	2.836	40.292	2.152$680	65.566$750	143.386	2.824$310	1.908	37$850	18.020	206$620	37.421	830$540	59.6
111	151$610	23	173$070	—	—	—	—	—	—	169$500	2.800	38.289	2.047$620	67.571$130	218.412	4.260$520	4.314	95$000	33.834	473$620	38.008	1.009$950	60.8
1.687	2.449$250	465	3.722$320	—	—	10	277$730	4	3.621$000	2.210$200	34.629	482.415	25.970$560	771.410$050	1.447.763	22.760$040	11.532	212$850	347.660	4.115$860	196.463	4.669$840	380.0

	Tabella 3A		Alfafa		Arroz		Assucar - tabella 3		Assucar - tabella 5		Batatas		Banha		Café		CAL		Carn ge
a	Algodão em rama																		
.	Peso	Produc.	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Product.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso
70	4.640	78$090	1.921	4$650	208.395	1.311$580	276.446	5.604$500	23.088	338.530	175.248	821$400	7.303	32$600	2.377.260	40.558$100	115.952	775$490	—
	14.656	246$730	2.568	6$950	124.803	704$180	236.804	4.407$760	2.746	51$110	82.406	547$530	10.737	62$840	1.522.861	26.273$700	61.842	340$960	—
	651	10$960	1.492	3$710	254.507	2.056$200	220.394	4.705$020	—	—	37.782	189$520	16.163	86$190	1.678·637	29.885$080	103.060	602$940	—
20	-	—	1.355	3$520	1.132.505	7.843$240	158.765	3.113$030	—	—	23.828	104$150	15.563	68$010	2.425.366	47.381$100	111.175	663$830	—
30	—	-	—	—	790.224	5.528$930	153.397	2.834$080	—	—	4.552	14$500	18.034	78$220	2.142.895	53.096$890	58.023	299$780	—
30	24.626	567$820	1.255	5$100	441.923	2.887$420	221·830	4.264$350	30.625	208$400	13.745	68$100	13.219	57$440	4.767.289	103.192$940	118.936	679$090	—
	59.929	1.634$880	—	—	719.179	5.639$670	252.034	5.456$500	20.041	297$990	40.883	216$520	9.744	44$490	2.847.374	62.235$360	71.536	445$120	—
10	78.495	2.085$650	106	$250	656.874	4·959$580	219.283	4.603$540	15.640	138$940	35.746	162$700	9.063	38$320	2·905.734	63.231$570	141.107	906$940	—
10	11.918	359$020	228	1$830	430.403	2.626$790	193.494	3.810$900	18.906	274$070	33.021	137$890	7.611	41$530	3.725.269	86.549$160	109.764	697$330	—
20	64.653	1.339$920	—	—	333.362	2.177$500	159.706	3.241$840	15.378	269$990	15.581	80$270	11.712	48$610	2.878·959	63.027$070	102.823	669$260	—
40	59.629	1.677$670	1.901	5$080	234.031	1.516$820	187.561	4.265$020	13.678	329$760	14.449	83$680	11.409	39$870	2.989.926	63.976$400	116.100	776$170	—
50	60.812	1.392$060	—	—	360.012	2.170$770	263.480	5.239$050	8.530	131$550	98.484	472$960	13.761	61$610	2.645.909	54.247$710	99.103	451$200	—
40	380.009	9.392$800	10.826	31$090	5.686.218	39.422$680	2.543.194	51.635$590	148.632	2.040$370	575.725	2.890$220	144.319	659$820	32.905.390	693.655$170	1.212.421	7.308$110	—

Companhia Estrada de Ferro do D

Mercadorias

nha		Café		CAL		Carne Congelada		Caroços diversos		Carvão de Pedra		Carvão vegetal		Cerveja		Cimento		Conserva aliment.		Couros curtidos		Dormentes madeiras		Fa
	Prod.	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Product.	Peso	Product.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Pes
	32$600	2.377.260	40.558$100	115.952	775$490	—	—	537.598	2.789$390	5.000	9$500	5.700	19$130	74.214	1.684$880	24.200	181$230	250	5$740	44	990	—	—	188.
	62$840	1.522.861	26.273$700	61.842	340$960	—	—	183.950	990$560	5.000	8$000	8.525	30$800	75.993	1.703$210	14.765	130$700	619	15$270	—	—	—	—	193.
	86$190	1.678.637	29.885$080	103.060	602$940	—	—	—	—	—	—	6.495	19$640	78.841	1.232$560	28.415	171$230	—	—	—	—	35.340	229$710	190.
	68$010	2.425.366	47.381$100	111.175	663$830	—	—	—	—	13.500	30$700	9.874	26$010	75.598	1.266$730	32.391	181$920	—	—	—	—	32.370	181$880	215.
	78$220	2.142.896	53.096$890	58.023	299$780	—	—	50.200	229$420	—	—	7.001	16$960	48.235	770$520	21.184	117$450	—	—	—	—	—	—	262.
	57$440	4.767.289	103.192$940	118.936	679$090	—	—	37.336	285$160	—	—	12.204	68$450	43.458	892$280	45.995	322$710	—	—	—	—	17.630	108$760	131.
	44$490	2.817.374	62.235$360	71.536	445$120	—	—	36.311	237$640	5.000	7$000	1.546	14$700	54.957	846$090	50.961	322$840	—	—	—	—	42.190	263$790	205.
	38$320	2.903.734	63.231$570	141.107	906$940	—	—	135.519	927$740	5.000	8$000	15.938	65$560	100.617	1.839$500	58.546	347$030	—	—	—	—	93.600	325$920	225.
	41$530	3.725.269	86.549$160	109.764	697$330	—	—	170.849	1.239$500	5.000	8$000	3.895	21$900	67.242	1.034$640	40.385	326$450	—	—	—	—	61.470	367$300	279.
	48$610	2.878.059	63.027$070	102.823	669$260	—	—	124.989	877$540	500	7$200	15.876	96$210	92.702	1.508$190	26.580	163$370	—	—	—	—	53.478	284$890	298.
	39$870	2.989.926	63.976$400	116.100	776$170	—	—	99.585	669$680	—	—	11.310	22$220	94.724	1.489$730	78.105	473$570	—	—	—	—	155.405	564$850	226.
	61$610	2.645.909	54.247$710	99.103	451$200	—	—	378.226	2.317$830	—	—	11.260	28$560	91.403	1.470$400	38.720	228$690	—	—		—	76.520	475$810	329.
	659$820	32.905.390	693.655$170	1.212.421	7.308$110	—	—	1.754.563	10.564$460	39.000	78$500	109.624	430$140	897.984	15.688$730	460.256	2.967$190	869	21$010	44	990	568.003	2.892$910	2,750.

Dourado

Farinha de trigo		Farinhas diversas		Feijão		Fructas		Fumo		Gasolina e kerosene		Lenha		Machinas agricolas		Madeiras		Milho		Oleos nacionaes	
Peso	Product.	Peso	Produc.	Peso	Product.	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Product.	Peso	Produc.	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Produc.	Peso	Prod.
188.740	1.183$240	23.905	114$220	206.592	2.041$020	—	—	5.221	144$830	26.655	54$700	154.000	276$600	1.423	22$840	2.586.043	12.980$790	171.585	1.176$840	5.936	131$160
193.101	1.083$300	21.409	103$280	108.354	770$260	—	—	3.529	68$980	41.379	1.00$860	146.880	301$700	9.252	151$130	2.491.832	11.930$650	116.909	776$690	6.498	155$810
190.559	1.199$890	23.317	114$630	57.021	283$390		—	2.767	41$320	50.086	1.30$870	220.500	339$400		—	2.417.479	12.913$210	403.668	3.010$280	5.383	115$120
215.296	960$480	19.001	104$670	25.108	125$360	—	—	4.357	83$490	58.825	1.66$680	168.000	330$400	—	—	2.265.278	12.260$700	584.997	3.490$180	6.036	166$900
262.578	1.307$530	15.632	77$350	161.104	1.171$380	—	—	1.312	18$220	35.459	1.01$030	79.000	121$600	—	—	2.502.701	12.130$960	579.447	3.252$080	5.374	109$050
131.616	633$810	22.635	75$790	135.964	841$820	—	—	2.066	47$140	65.553	1.94$830	128.000	247$200	—	—	2.228.656	11.341$380	398.962	2.447$120	4.917	100$120
205.828	1.063$350	16.222	80$730	161.549	1.161$510	—	—	2.421	42$780	91.278	2.328680	165.000	140$000	—	—	1.633.809	8.066$880	463.904	2.518$090	5.971	151$830
225.849	1.134$470	20.651	100$420	64.803	444$830	—	—	2.832	58$820	66.522	1.996160	261.450	392$830	131	2$300	1.332.591	5.614$410	322.547	1.831$050	5.186	131$100
279.107	1.430$810	14.243	66$840	64.727	426$740	—	—	5.269	103$260	79.674	1.934590	83.000	166$300	2.183	11$240	1.571.946	6.489$700	315.546	1.676$630	4.790	101$500
298.586	1.535$200	23.367	116$080	101.541	691$030	—	—	14.131	287$340	83.011	2.380110	42.000	50$800	2.061	38$890	1.609.895	7.958$040	288.659	1.846$950	4.439	100$020
226.550	1.091$170	12.876	64$280	96.009	920$090	6.200	17$500	7.444	129$950	45.258	1.279820	88.000	177$100	92	$700	1.510.158	6.276$200	247.523	1.639$090	4.473	110$350
329.728	1.678$390	13.100	72$830	12.856	77$080	6.240	11$960	5.570	96$250	122.652	3.606780	72.000	200$700	35	$380	1.741.633	9.144$340	599.313	3.593$180	5.288	145$750
3.050.538	14.310$640	226.358	1.091$120	1.195.538	8.954$510	12.440	29$460	56.919	1.125$380	766.352	21.113200	1.607.830	2.744$630	15.177	227$480	23.892.021	117.107$260	4.493.060	27.257$180	64.291	1.521$710

aes	Pedras		Sal		Tecidos nacionaes		Telhas e ti olos		Toucinho		Trigo		Vinhos e vinagres		Xarques		Diversas		Vehiculos tabella 15				Tabella 10	
																			2 rodas		4 rodas			
1.	Peso	Prod.	Peso	Produc.	Peso	Produc.	Peso	Produc.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Product.	Quant.	Produc.	Quant.	Produc.	Quant	Prod
60	—	—	143.523	2.363$800	32.199	844$430	391.380	1.114$920	—	—	—	—	41.537	961$930	426	1$950	852.204	12.871$330	—	—	—	—	566	1.523$99
310	—	—	150.051	2.257$460	38.395	988$150	341.032	911$690	—	—	—	—	56.825	1.583$230	638	13$390	879.859	11.901$490	—	—	4	114$000	512	1.070$81
20	8.000	29$700	139.448	2.237$400	31.145	780$030	591.682	1.868$820	—	—	—	—	54.339	1.310$520	1.130	6$570	910.680	16.959$810	—	—	3	108$760	310	894$75
000	—	—	154.690	2.480$990	24.666	631$760	575.185	2.047$360	—	—	—	—	57.697	1.508$230	2.078	8$190	848.931	15.342$680	—	—	4	126$540	61	200$37
050	8.000	13$500	157.594	2.650$680	29.728	724$700	618.173	2.310$770	—	—	—	—	31.449	907$760	2.271	14$670	1.570.913	13.133$150	—	—	2	77$210	1.212	3.166$19
20	8.000	13$500	164.067	2.719$970	26.240	721$020	435.349	1.355$860	—	—	—	—	30.227	1.141$030	2.267	13$170	887.591	5.881$880	—	—	3	190$800	1.648	4.365$46
330	—	—	217.563	3.663$120	35.431	979$740	365.883	1.135$050	—	—	—	—	47.484	974$900	2.756	14$920	1.270.281	27.432$480	2	18$790	1	12$000	1.668	4.400$54
00	—	—	129.214	1.932$580	67.153	1.393$220	558.277	2.104$950	—	—	—	—	53.545	1.195$800	3.809	20$850	1.350.543	18.518$560	7	175$950	4	236$000	1.365	3.659$46
00	—	—	153.323	2.437$930	83.474	1.992$030	328.323	1.255$230	—	—	—	—	47.252	1.198$090	1.294	6$010	1.122.636	29.035$040	2	50$480	6	271$170	1.638	4.079$55
20	—	—	180.858	2.950$230	54.351	1.356$020	951.683	3.572$510	—	—	—	—	44.651	1.321$580	1.332	6$390	1.095.800	5.746$130	1	45$860	1	68$800	1.546	3.837$59
50	—	—	106.163	1.692$840	24.916	633$600	700.494	2.211$720	—	—	—	—	47.941	1.376$920	1.322	9$830	992.494	17.669$030	—	—	2	127$280	1.275	3.483$90
50	—	—	107.295	1.629$280	28.894	733$320	362.682	1.031$150	—	—	—	—	38.155	916$660	1.701	8$680	998.182	15.315$900	—	—	8	370$980	175	435$47
10	24.000	56$700	1.803.789	29.016$280	476.592	11.778$020	6.220.053	20.920$030	—	—	—	—	533.102	14.396$740	21.114	124$620	12.780.114	189807$480	12	291$080	38	1.703$840	11.979	31.127$08

...sas	Veiliculos tabella 15				Tabella 10		Tabella 11		Taxa de carga, descarça e expediente	Armazenagem	Alugueis	Commissão do impostos	Outras verbas	TOTAL		Receita	Mezes
	2 rodas		4 rodas											Somma do peso	Receita do trafego de mercadorias	Total	
Product.	Quant.	Produc.	Quant.	Produc.	Quant	Prod	Quant.	Prod.									
2.871$330	—	—	—	—	566	1.523$990	170	787$100	6.611$000	661$800	8.413$680	997$900	3.465$000	8.709.413	114.114$890	178.791$390	Janeiro
1.991$490		—	4	114$000	512	1.070$810	525	2.461$120	4.875$400	523$700	7.660$220	998$500	3.525$700	6.993.047	99.165$820	127.894$100	Fevereiro
6.959$310	—	—	3	108$760	310	891$750	150	691$500	5.230$320	594$300	6.005$700	1.069$350	1.504$800	7.603.182	103.183$820	169.348$810	Março
15.342$680	—		4	126$540	61	209$370	—	—	7.285$130	727$100	7.218$910	1.091$900	1.266$500	9.080.675	120.405$500	177.455$040	Abril
13.133$150	—	—	2	77$210	1.212	3.166$190		—	7.414$830	693$700	5.032$950	1.043$900	1.579$700	9.436.091	121.833$480	179.667$240	Maio
5.881$880	—	—	3	190$800	1.648	4.365$460	—	—	8.671$970	845$100	8.351$330	1.064$650	2.713$150	10.587.245	170.953$260	234.649$420	Junho
27.132$480	2	18$790	1	12$000	1.668	4.400$540	—	—	7.904$660	699$600	7.770$390	1.087$000	1.156$100	9.053.447	142.441$950	215.000$970	Julho
18.518$560	7	175$950	4	286$000	1.365	3.659$460	698	2.815$080	7.891$240	679$300	5.320$230	1.224$050	1.924$400	9.147.415	143.224$700	212.618$650	Agosto
29.035$040	2	59$480	6	271$170	1.638	4.079$550	1.063	3.330$150	8.162$990	886$500	5.895$990	1.267$100	1.057$600	9.326.201	175.235$630	246.390$970	Setembro
5.746$130	1	45$860	1	68$800	1.546	3.837$590	115	502$800	5.393$760	1.634$900	6.117$440	1.226$300	890$500	9.200.494	142.215$140	200.229$770	Outubro
17.669$030	—	—	2	127$280	1.275	3.483$900	—	—	7.095$700	787$000	5.358$650	1.125$850	969$900	8.386.371	134.038$310	199.605$060	Novembro
15.315$000	—	—	8	370$980	175	435$470	238	850$510	7.720$130	683$600	3.533$350	1.190$500	1.863$225	8.886.202	119.437$685	197.908$815	Dezembro
189.837$480	12	291$080	38	1.703$840	11.979	31.127$030	2.360	11.441$960	84.557$100	9.326$600	76.678$840	13.297$000	25.896$575	106.409 783	1.537.250$185	2.358.660$235	

São Paulo, 20 de março de 1922

Themistocles M. Fereira

Contador

Companhia E. Ferro do Dourado

Receita e despeza do Trafego, desde e fundação da Companhia

ANNOS	Receita	Despeza	Coefficiente do Trafego
1900	18.819$420	28.244$700	150,08
1901	135.248$300	88.546$885	65,46
1902	122.248$150	90.164$323	73,75
1903	131.333$250	94.297$647	71,80
1904	157.097$020	101.271$170	64,46
1905	140.726$092	103.884$310	73,82
1906	270.664$100	134.550$830	49,71
1907	271.904$150	127.975$170	47,06
1908	361.382$708	143.191$730	39,62
1909	670.116$660	234.272$030	34,95
1910	920.910$970	339.621$890	36,87
1911	1.065.066$240	455.338$500	42,75
1912	1.508.869$320	564.163$350	37,38
1913	1.515.018$920	636.713$800	42.02
1914	1 076.613$320	590.724$540	54,86
1915	1.145.800$130	612.384$610	53,44
1916	1.236.575$790	780.413$869	63,11
1917	1.338.204$270	972.936$664	72,70
1918	1.190.567$240	1.018.799$649	85,57
1919	1.373.204$250	1.180.370$454	85,95
1920	2.018.376$180	1.494.004$977	74,02
1921	2.358.660$235	1.754.019$956	74,36

São Paulo, 20 de março de 1922

Themistocles M. Ferreira

Contador

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Relação dos Accionistas

	NOMES	N. de ACÇÕES
	A	
1	Adolpho Laves	332
2	Affonso Ramasco & Cia.	10
3	Agencia do Banco do Brasil em Santos	1.040
4	Albino Gonçalves & Cia.	3
5	Alfredo Pujol (Dr.)	283
6	Almeida Lard & Cia.	1
7	Amilcare e Libero Albertoni.	1
8	Alvaro de Meneses (Dr.)	80
9	A. M. de Figueiredo & Cia.	1
10	Anna Joaquina de Oliveira (D.)	2
11	Antonio Mercado (Dr.)	2132
12	Antonio Veriano Pereira (Dr.)	205
13	Araujo de Martinho & Cia.	1
14	Aristides Marcondes de Souza	96
15	Ataliba Florence (Dr.)	317
	B	
16	Brasilianische Bank Fuer Deutschland	672
17	Bromberg, Haker & Cia.	1755
	C	
18	Caisse Générale de Prests Fonciers Endustriels	1024
19	Carlos Fernandes	1
20	Comp. Mechanica e Importadora de S. Paulo	24
21	Comp. Paulista de E. de Ferro	497
22	Comp. Lidgerwood do Brazil	26
23	Claro Homem de Mello (Dr.)	1
24	Condessa de Alvaro Penteado (D.)	1200
25	Cyro Marcondes Rezende	2254
26	Carlota Sampaio Guimarães D.	146
	E	
27	Eduardo de Aguiar de Andrade	3
28	Eduardo da Fonseca Cotchin Dr.	639
29	Ernesto de Castro & Cia.	2
30	Escolastica Merchert Da Fonseca D.	800
	A transporta . . .	13.548

	Transporte . .	13.548
31	Estevam de Araujo Almeida (Dr.)	250
32	Elisa de Aguiar de Andrade (D.)	552

F

33	Francisco Homem de Mello (Espolio do Dr.)	80
34	Fessy Moyse Dr.	5
35	Francisca de Sampaio Monteiro da Silva (D.)	146

G

36	Gabriel Dias da Silva (Dr.)	624
37	Gabriel Pereira Garcia	2
38	Galena Signal Oil Company of Brasil	24

H

39	Herm, Stoltz & Cia.	82

I

40	Ignacio de Mendença Uchôa Dr.	267

J

41	Jesuino da Fonseca Leite	256
42	João Agostinho Ferreira	6
43	João de Almeida Prado Junior	12
44	João Bricola & Cia.	1025
45	João Paulo Lehfeld Dr.	4
46	Joaquim Francisco da Silva	22
47	Joaquim Pereira de Carvalho	10
48	José de Figueiredo Junior	2
49	José Marcelino de Oliveira Pinto	1
50	José Pereira Pinto de Toledo	4
51	José Ribeiro do Amaral	2
52	Josè Sartòrio	1
53	José de Sampaio Moreira	218

L

54	Laur Habasinski	1
55	Louis Dreyfus & Compagnie	908
56	L. Serva & Cia.	5
57	Luciano Marcelino de Oliveira	2
	Transporta . .	18.059

	Transporte . .	18.059
58	Luis Antonio Teixeira Leite (Dr.)	301
59	Leonor de Sampaio Ferreira (D.)	73

M

60	M. Almeida & Cia.	15
61	Manoel José Carlos	4
62	Marcolino de Campos Pacheco	2
63	Maria Augusta de Figueiredo (D.)	50
64	Mario de Andrade Gambier	130
65	Mathias J. da Camara Senger	1
66	M Levy Frères & Cia.	40
67	Mario Achiles Pereira de Barros (D.)	245

N

68	Nicolau Marques Schimidt (Dr.)	30
69	Norton Megaw & Cia.	67

O

70	Oscar Moreira (Dr.)	20

P

71	Pedro Rezende (Espolio do Dr.)	4
72	Pedro Alexandrino de Carvalho (Cor.)	20

R

73	Raymundo Duprat (Barão)	4
74	Robert Koch (Dr.)	133
75	Romão Sendão	20

S

76	Sampaio Moreira Filho & Cia.	651
77	Sociedade Anonyma Leonidas Moreira	62
78	Schill & Cia.	6
79	Sebastião Nogueira de Lima	16
80	Silvano de Anhaia Mello	1600
	Transporta . .	21.553

Transporte . .	21.553
81 Silvio Alvares Penteado	205

V

82 Venancio Garcia Simões	20
83 Victor Andrigo (Dr,)	640
84 Virgilio Antonio de Brito	62
85 Virgilio Victor de Carvalho	2

W

86 Wilons Sons & Cia.	18
	22.500
Acções ao Portador	22.500
TOTAL	45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1921

Aristides Marcondes de Sousa Chefe da Contabilidade